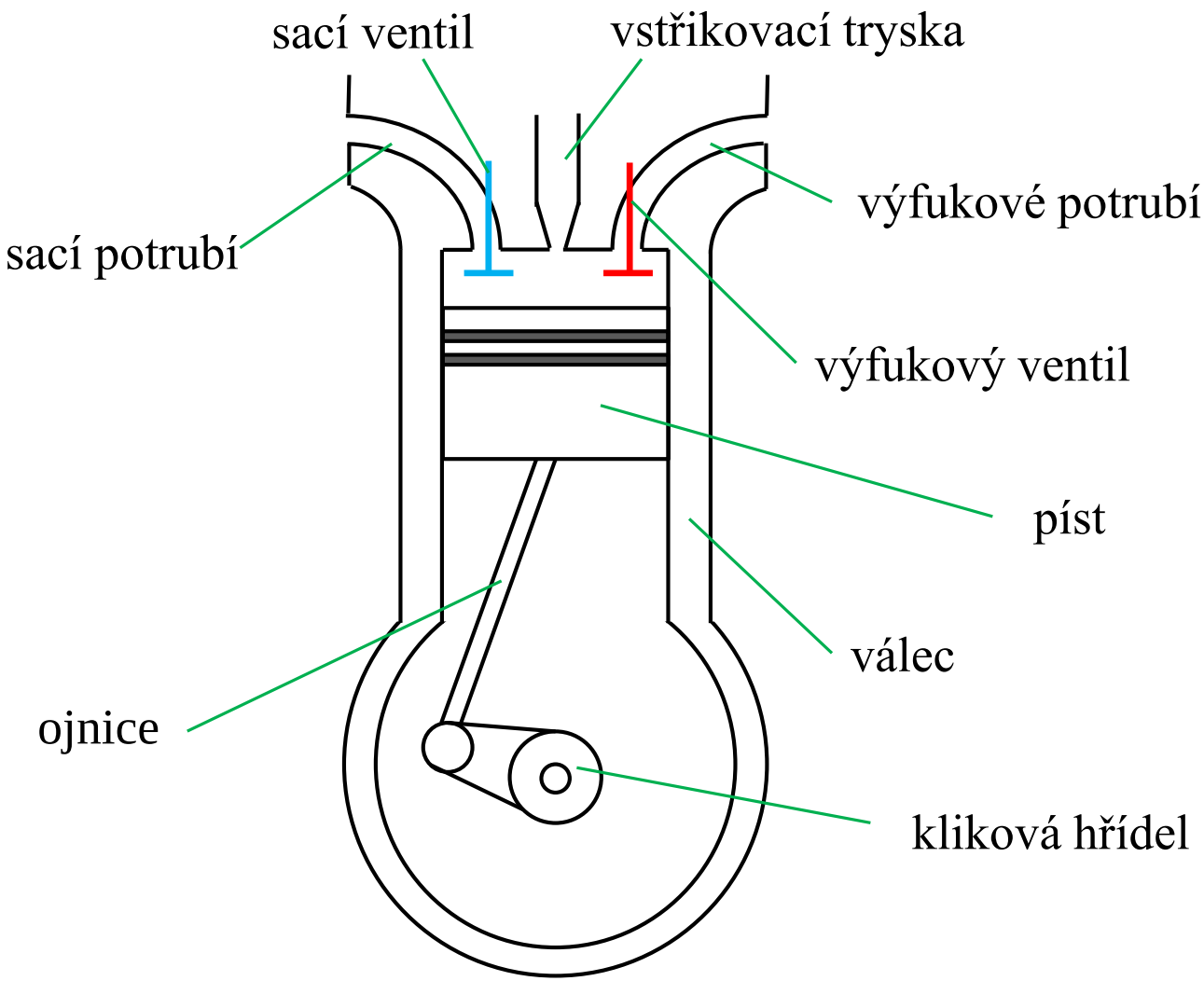
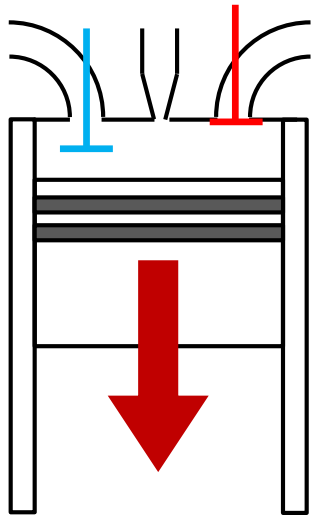
2. ČTYŘDOBÝ VZNĚTOVÝ MOTOR

(DIESELŮV motor)



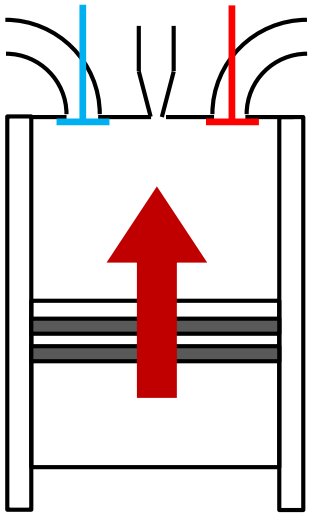
Jak motor pracuje

1. doba - SÁNÍ



Píst se pohybuje dolů a nasává čistý vzduch sacím potrubím.

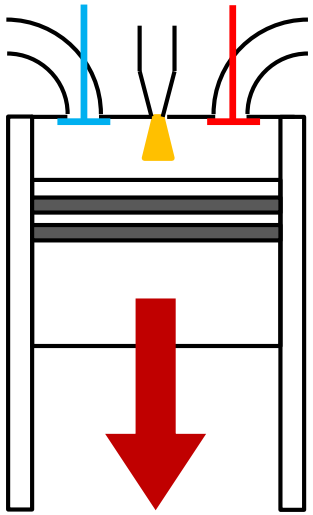
2. doba - STLAČENÍ



Píst se pohybuje nahoru a stlačí vzduch, který se ohřeje na 600 – 800 ºC.

Oba ventily jsou uzavřené.

3. doba - ZÁŽEH (výbuch)

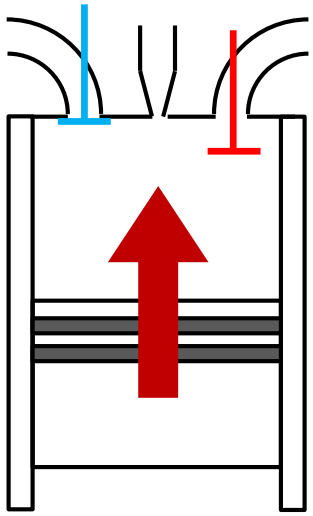


Do horkého stlačeného vzduchu se vstřikne nafta, která se vznítí.

Hořící plyny tlačí píst dolů – koná práci.

Oba ventily jsou uzavřené.

4. doba - VÝFUK



Píst se pohybuje nahoru a vytlačuje spálené plyny do výfuku.

Výfukový ventil otevřen.

Vznětový motor je těžší než zážehový, protože musí mít silné stěny, kvůli výbuchu nafty.